

## **Legge 24-12-1969 n. 990**

### **Assicurazione obbligatoria della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore e dei natanti.**

#### **Preambolo**

La Camera dei deputati ed il Senato della Repubblica hanno approvato;

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Promulga

la seguente legge:

#### **Capo I DELL'OBBLIGO DELL'ASSICURAZIONE**

##### **Art. 1**

I veicoli a motore senza guida di rotaie, compresi i filoveicoli e i rimorchi, [1] non possono essere posti in circolazione su strade di uso pubblico o su aree a queste equiparate se non siano coperti, secondo le disposizioni della presente legge, dall'assicurazione per la responsabilità civile verso i terzi prevista dall'art. 2054 del codice civile. [2]

L'assicurazione deve comprendere anche la responsabilità per i danni alla persona causati ai trasportati, qualunque sia il titolo in base al quale è effettuato il trasporto. [3]

L'assicurazione stipulata ai sensi della presente legge spiega il suo effetto, limitatamente alla garanzia per i danni causati ai terzi non trasportati o trasportati contro la propria volontà, anche nel caso di circolazione avvenuta contro la volontà del proprietario, usufruttuario o acquirente con patto di riservato dominio del veicolo, [4] salvo, in questo caso, il diritto di rivalsa dell'assicuratore verso il conducente.

##### **[Note:]**

1. V. art. 193 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, di seguito denominato Codice della Strada, che dispone: "Obbligo dell'assicurazione di responsabilità civile - 1. I veicoli a motore senza guida di rotaie, compreso i filoveicoli e i rimorchi, non possono essere posti in circolazione sulla strada senza la copertura assicurativa a norma delle vigenti

disposizioni di legge sulla responsabilità civile verso terzi. ... (omissis) ...”.

**2.** L'art. 2054 del Codice Civile dispone che: “Il conducente di un veicolo senza guida di rotaie è obbligato a risarcire il danno prodotto a persone o a cose dalla circolazione del veicolo, se non prova di aver fatto tutto il possibile per evitare il danno.

Nel caso di scontro tra veicoli si presume, fino a prova contraria, che ciascuno dei conducenti abbia concorso ugualmente a produrre il danno subito dai singoli veicoli.

Il proprietario del veicolo, o, in sua vece, l'usufruttuario o l'acquirente con patto di riservato dominio, è responsabile in solido col conducente, se non prova che la circolazione del veicolo è avvenuta contro la sua volontà.

In ogni caso le persone indicate dai commi precedenti sono responsabili dei danni derivanti da vizi di costruzione o da difetto di manutenzione del veicolo.”

N.B.: ai sensi dell'art. 91, secondo comma, Codice della Strada è stabilito che: “Ai fini del risarcimento dei danni prodotti a persone o cose dalla circolazione dei veicoli, il locatario è responsabile in solido con il conducente ai sensi dell'art. 2054, comma terzo, del codice civile”.

**3.** Comma così sostituito dall'art. 27 L. 19 febbraio 1992, n. 142 (in Suppl. Ord. alla G.U. n. 42 del 20 febbraio 1992), a decorrere dal 1° maggio 1992.

**4.** Comma così sostituito dall'art. 1 D.L. 23 dicembre 1976, n. 857, conv. modif. in L. 26 febbraio 1977, n. 39. V. anche nota 2.

### **Art. 1-bis [1]**

1. L'assicurazione stipulata ai sensi dell'art. 1 copre anche la responsabilità per i danni causati nel territorio degli Stati membri della Comunità economica europea, secondo le condizioni ed entro i limiti stabiliti dalle legislazioni nazionali di ciascuno di tali Stati, concernenti l'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore, ferme le maggiori garanzie eventualmente previste dal contratto o dalla legislazione dello Stato in cui stazionano abitualmente.

[Note:]

**1.** Articolo aggiunto dall'art. 29 L. 19 febbraio 1992, n. 142, a decorrere dal 1° maggio 1992.

### **Art. 2**

I motoscafi e le imbarcazioni di stazza lorda non superiore alle 25 tonnellate muniti di motore entro o fuoribordo di potenza superiore ai 3 HP, non possono essere posti in navigazione se non siano coperti dalla assicurazione della responsabilità civile verso i terzi per i danni prodotti alle persone[1].

[2].

Ai motoscafi e alle imbarcazioni a motore di cui al primo comma si applicano, in quanto possibile, tutte le norme previste dalla presente legge per i veicoli di cui all'art. 1.

[Note:]

**1.** L'art. 1, terzo comma, L. 11 febbraio 1971, n. 50, così come modificato dall'art. 1 L. 8 agosto 1994, n. 498, e dall'art. 1, primo comma, lett. a), L. 8 luglio 2003, n. 172 (in G.U. n. 161 del 14 luglio 2003), definisce:

a) unità da diporto: ogni costruzione di qualunque tipo e con qualunque mezzo di propulsione destinata alla navigazione da diporto;

b) nave da diporto: ogni unità con scafo di lunghezza superiore a 24 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati;

c) imbarcazione da diporto: ogni unità con scafo di lunghezza da 10 a 24 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati;

d) natante da diporto: le unità individuate ai sensi dell'articolo 13 della stessa legge.

L'art. 13, primo comma, L. n. 50/1971, come sostituito dalla citata L. n. 172/2003, definisce comenatanti da diporto:

a) le unità da diporto a remi;

b) le unità da diporto di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati;

c) ogni unità da diporto di cui alla lettera a) e alla lettera b), destinata dal proprietario alla sola navigazione in acque interne.

Le predette definizioni e il disposto dell'art. 3 del Regolamento di esecuzione della legge n. 990/69 devono essere combinati con l'art. 48 della legge n. 50/71, che, a seguito delle modifiche introdotte dall'art. 1, primo comma, lett. o), L. n. 172/2003, prevede: "1. Le disposizioni della legge 24 dicembre 1969, n. 990, e successive modificazioni, si applicano alle unità da diporto, come definite all'articolo 1, comma 3, della presente legge, con esclusione delle unità a remi e a vela non dotate di motore ausiliario. 2. Le disposizioni della legge 24 dicembre 1969, n. 990, e successive modificazioni, si applicano ai motori amovibili di qualsiasi potenza, indipendentemente dall'unità alla quale vengono applicati".

Ne deriva che sussiste l'obbligo assicurativo per:

- tutte le unità da diporto ad esclusione delle unità a remi e a vela non dotate di motore ausiliario;
- i motoscafi e le imbarcazioni di stazza lorda non superiore a 25 tonnellate che siano muniti di motore inamovibile di potenza superiore ai 3 HP fiscali e adibiti ad uso privato, diverso dal diporto, o al servizio pubblico di trasporto di persone;
- i motori amovibili di qualsiasi potenza, indipendentemente dall'unità alla quale vengono applicati.

V. anche note n. 3 e 4 al testo del D.P.R. 24 novembre 1970, n. 973 e comunicazione ANIA Prot. 302 Ass. Auto 35 del 29 luglio 2003.

2. Comma abrogato dall'art. 1, comma 3, D.L. 23 dicembre 1976, n. 857.

### **Art. 3**

Le gare e le competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove non possono essere autorizzate, anche se in circuiti chiusi, se l'organizzatore non abbia provveduto a contrarre assicurazione per la responsabilità civile ai sensi della presente legge.

L'assicurazione deve coprire la responsabilità dell'organizzatore e degli altri obbligati per i danni arrecati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

### **Art. 4 [1]**

1. Non è considerato terzo e non ha diritto ai benefici derivanti dal contratto di assicurazione obbligatoria stipulato a norma della presente legge il solo conducente del veicolo responsabile del sinistro.

2. Ferme restando la disposizione di cui al secondo comma dell'art. 1 e quella di cui al comma 1 del presente articolo, non sono inoltre considerati terzi e non hanno diritto ai benefici derivanti dai contratti di assicurazione stipulati a norma della presente legge, limitatamente ai danni alle cose:

- a) i soggetti di cui all'art. 2054, terzo comma, del codice civile; [2]
- b) il coniuge non legalmente separato, gli ascendenti e i discendenti legittimi, naturali o adottivi dei soggetti di cui al comma 1 e di quelli di cui alla lettera a), nonché gli affiliati e gli altri parenti e affini fino al terzo grado di tutti i predetti soggetti, quando convivano con questi o siano a loro carico in quanto l'assicurato provvede abitualmente al loro mantenimento;
- c) ove l'assicurato sia una società, i soci a responsabilità illimitata e le persone che si trovano con questi in uno dei rapporti indicati alla lettera b).

**[Note:]**

1. Articolo già modificato dalla sentenza della Corte Costituzionale n. 188 del 2 maggio 1991 e successivamente così sostituito dall'art. 28 L. 19 febbraio 1992, n. 142, a decorrere dal 1° maggio 1992.
2. V. Nota 2 all'Art. 1.

**Art. 5 [1]**

**[Note:]**

1. Abrogato dall'art. 237 comma 1 del Codice della Strada, come modificato dall'art. 130 del D. lgs. n. 360/93: "omissis ... Per i ciclomotori e le macchine agricole l'obbligo di assicurazione sulla responsabilità civile di cui all'articolo 193 (del Codice della Strada) decorre dal 1° ottobre 1993. Dalla stessa data è abrogato l'articolo 5 della legge 24 dicembre 1969, n. 990 ... omissis". L'articolo disponeva: "Non v'è obbligo di assicurazione ai sensi della presente legge per i ciclomotori che non siano muniti di targa di riconoscimento e per le macchine agricole. I veicoli appartenenti allo Stato non sono soggetti all'obbligo dell'assicurazione ai sensi della presente legge fino al 31 dicembre 1971."

**Art. 6 [1]**

1. Per i veicoli e i natanti di cui agli articoli 1 e 2, immatricolati o registrati in Stati esteri e che circolino temporaneamente nel territorio o nelle acque territoriali della Repubblica, deve essere assolto per la durata della permanenza in Italia l'obbligo di assicurazione.
2. Per i natanti l'obbligo di assicurazione è assolto con la stipula di un contratto di assicurazione ai sensi della presente legge o ai sensi degli articoli da 6 a 8 del decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1970, n. 973, ovvero quando l'utente sia in possesso di certificato internazionale di assicurazione rilasciato da apposito ente costituito all'estero, attestante l'esistenza di assicurazione per la responsabilità civile per i danni cagionati ed accettato dal corrispondente ente costituito in Italia, che:
  - a) si assuma di provvedere alla liquidazione dei danni cagionati in Italia, garantendone il pagamento agli aventi diritto o nei limiti e nelle forme stabiliti dalla presente legge o, eventualmente, nei limiti dei maggiori massimali previsti dalla polizza di assicurazione alla quale si riferisce il certificato internazionale;
  - b) sia riconosciuto dal Ministero dell'industria, del commercio e dell'artigianato, che ne approva lo statuto con proprio decreto. [2]
3. Per i veicoli a motore l'obbligo di cui al comma 1 è assolto mediante contratto di assicurazione stipulato ai sensi della presente legge o secondo le modalità stabilite con l'art. 7 del decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1970, n. 973, [3] e concernente la responsabilità civile

derivante dalla circolazione del veicolo nel territorio della Repubblica e degli altri Stati membri della Comunità economica europea, alle condizioni e fino ai limiti di somma stabiliti dalla legislazione in vigore in ciascuno di essi.

4. L'obbligo [4] di cui al comma 1 si considera altresì assolto per i veicoli a motore muniti di targa di immatricolazione rilasciata:

a) da uno degli altri Stati membri della Comunità economica europea, quando l'apposito ente costituito in Italia nei modi e per gli effetti di cui al comma 2, lettere a) e b), si sia reso garante per il risarcimento dei danni cagionati dalla circolazione in Italia di detti veicoli, sulla base di accordi stipulati con i corrispondenti enti costituiti negli altri Stati della Comunità economica europea e questa abbia riconosciuto detti accordi con proprio atto;

b) da uno degli Stati terzi rispetto alla Comunità economica europea, quando l'apposito ente costituito in Italia nei modi e per gli effetti di cui al comma 2, lettere a) e b), si sia reso garante per il risarcimento dei danni cagionati in Italia dalla circolazione dei veicoli e quando con atto della Comunità economica europea sia stato rimosso l'obbligo negli Stati membri di controllare l'assicurazione di responsabilità civile per i veicoli muniti di targa di immatricolazione rilasciata da detto Stato terzo.

5. In ogni caso, l'obbligo di cui al comma 1 si considera assolto per i veicoli muniti di targa di immatricolazione rilasciata da uno Stato estero, quando l'utente sia in possesso di un certificato internazionale di assicurazione rilasciato da apposito ente costituito all'estero, attestante l'esistenza della assicurazione della responsabilità civile per i danni cagionati dal veicolo nel territorio della Repubblica e degli altri Stati membri della Comunità economica europea ed accettato dal corrispondente ente costituito in Italia nei modi e per gli effetti di cui al comma 2, lettere a) e b).

6. Le disposizioni di cui ai commi 3, 4 e 5 si applicano anche ai veicoli a motore di proprietà di agenti diplomatici e consolari o di funzionari internazionali, o di proprietà di Stati esteri o di organizzazioni internazionali.

7. Le disposizioni di cui al comma 4, lettere a) e b), non si applicano per l'assicurazione della responsabilità civile per danni cagionati dalla circolazione dei veicoli aventi targa di immatricolazione rilasciata da uno Stato estero e determinati con decreto del Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato. [4]

8. L'ente costituito in Italia tra le imprese autorizzate ad esercitare l'assicurazione di cui alla presente legge e riconosciuto nei modi di cui al comma 2, lettera b), oltre ai compiti precisati dai commi precedenti:

a) stipula e gestisce, in nome e per conto delle imprese aderenti, l'assicurazione-frontiera disciplinata nel regolamento di esecuzione della presente legge e provvede alla liquidazione e al pagamento degli indennizzi dovuti;

b) nelle ipotesi di cui ai commi 2, 4 e 5, assume, ai fini del risarcimento dei danni cagionati dalla circolazione in Italia dei veicoli a motore e natanti di cui al presente articolo, la qualità di domiciliatario dell'assicurato, del responsabile civile e del loro assicuratore;

c) è legittimato a stare in giudizio, nelle ipotesi di cui ai commi 2 e 3, in nome e per conto delle

imprese aderenti, nelle azioni di risarcimento che i danneggiati dalla circolazione in Italia di veicoli a motore e natanti immatricolati o registrati all'estero possono esercitare direttamente nei suoi confronti ai sensi della presente legge. Si applicano anche nei confronti dell'ente le disposizioni che regolano l'azione diretta contro l'assicuratore del responsabile civile ai sensi della presente legge.

9. Ai fini della proposizione di azione diretta di risarcimento nei confronti dell'organismo di cui al comma 8, i termini di cui all'art. 163-bis, primo comma, del codice di procedura civile sono aumentati di due volte e non possono comunque essere inferiori a sessanta giorni. I termini di cui all'art. 313 del codice di procedura civile non possono essere comunque inferiori a sessanta giorni.  
[5]

**[Note:]**

1. Disposizione da coordinarsi con la disciplina di cui al D. Lgs 175/95 concernente l'attività assicurativa in LPS e con l'attività dell'UCI - Articolo così sostituito dall'art. 1 L. 7 agosto 1990, n. 242 (in G.U. n. 193 del 20 agosto 1990). Si riporta anche il testo degli artt. 2 e 3 della legge citata.

- Art. 2 "In caso di incidente cagionato nel territorio della Repubblica dalla circolazione di veicoli a motore o natanti immatricolati o registrati all'estero, l'ente di cui all'articolo 6 della legge 24 dicembre 1969, n. 990, come sostituito dall'articolo 1 della presente legge, può richiedere ai competenti organi di polizia le informazioni acquisite relativamente alle modalità dell'incidente, alla residenza e al domicilio delle parti e alla targa di immatricolazione o altro analogo segno distintivo."

- Art. 3 "1. L'ente riconosciuto dal Ministero dell'industria, del commercio e dell'artigianato nei modi indicati dall'articolo 1, comma 2, lettera b), e per gli effetti di cui all'articolo 1, commi 2 e 3, è abilitato ad emettere i certificati internazionali di assicurazione richiesti per la circolazione all'estero di veicoli a motore immatricolati in Italia, assumendo nei confronti dei corrispondenti enti costituiti in Stati esteri le obbligazioni che il rilascio di tali certificati comporta. 2. Sono altresì attribuite allo stesso ente le funzioni di Ufficio nazionale di assicurazione per l'Italia ai sensi e per gli effetti delle direttive del Consiglio delle Comunità europee del 24 aprile 1972, n. 72/166/CEE e del 29 dicembre 1983, n. 84/5/CEE. 3. Per i rimborsi effettuati a seguito di sinistri causati sul territorio dei Paesi cui sono applicabili le direttive di cui al comma 2, da veicoli a motore immatricolati in Italia non coperti da assicurazione, l'ente ha diritto di rivalsa nei confronti del proprietario o del conducente del veicolo per le somme pagate e le relative spese."

2. V. D.M. 13 giugno 1994.

3. V. anche art. 3 D.M. 1° ottobre 1991.

4. V. anche D.M. 1° ottobre 1991 e D.M. 9 febbraio 1994, n. 19749.

5. I riferimenti agli artt. 163-bis e 313 c.p.c. devono intendersi compiuti al testo di tali articoli in vigore fino al 30 aprile 1995.

**Art. 7**

L'adempimento degli obblighi stabiliti dalla presente legge deve essere comprovato da apposito certificato rilasciato dall'assicuratore, da cui risulti il periodo di assicurazione per il quale sono stati pagati il premio o la rata di premio.

L'assicuratore è tenuto nei confronti dei terzi danneggiati per il periodo di tempo indicato nel certificato, salvo quanto disposto dall'art. 1901, secondo comma, del codice civile. [1]

All'atto del rilascio del certificato di assicurazione l'assicuratore consegna inoltre all'assicurato un contrassegno recante la sua firma, il numero della targa di riconoscimento del veicolo e l'indicazione dell'anno, mese e giorno di scadenza del periodo di assicurazione per cui è valido il certificato.

Il contrassegno deve essere applicato sul veicolo cui l'assicurazione si riferisce negli stessi modi stabiliti dall'art. 12 del testo unico delle leggi sulle tasse automobilistiche, approvato con decreto del Presidente della Repubblica 5 febbraio 1953, n. 39, per l'applicazione del disco contrassegno rilasciato all'atto del pagamento della tassa di circolazione. [2]

Il regolamento di esecuzione stabilirà le modalità per il rilascio e le caratteristiche del certificato di assicurazione e del contrassegno di cui ai precedenti commi, nonché le modalità per il rilascio di duplicati degli stessi in caso di sottrazione, smarrimento o distruzione. [3]

Il conducente del veicolo deve avere con sé il certificato di assicurazione ed esibirlo, insieme ai documenti di circolazione, a richiesta degli organi indicati nell'art. 33 della presente legge. [4]

**[Note:]**

1. *L'art. 1901, secondo comma, del Codice Civile - Mancato pagamento del premio - dispone che: "Se alle scadenze convenute il contraente non paga i premi successivi, l'assicurazione resta sospesa dalle ore ventiquattro del quindicesimo giorno dopo quello di scadenza."*

2. L'obbligo di esposizione del contrassegno assicurativo è oggi regolamentato dall'art. 181 del Codice della Strada che dispone:

1. "È fatto obbligo di esporre sugli autoveicoli e motoveicoli, esclusi i motocicli, nella parte anteriore o sul vetro parabrezza, il contrassegno attestante il pagamento della tassa automobilistica e quello relativo all'assicurazione obbligatoria.

2. I conducenti di motocicli e ciclomotori sono esonerati dall'obbligo di cui al comma 1 purchè abbiano con sè i contrassegni stessi.

3. Chiunque viola le disposizioni del presente articolo è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da Euro 19,95 a Euro 81,90. Si applica la disposizione del comma 8 dell'art. 180".

Limitatamente al contrassegno attestante il pagamento della tassa automobilistica, l'art. 17, ventiquattresimo comma, della L. 27 dicembre 1997, n. 449 (in Suppl. Ord. alla G.U. n. 302 del 30 dicembre 1997), ha determinato, a partire dall'1/1/1998, la cessazione dell'obbligo di esposizione.

V. anche Parere Commissione legale Ania n. 412 del 3 marzo 1982: "Motrice e rimorchio di proprietà di soggetti diversi - Autonoma assicurabilità del rischio della circolazione del rimorchio".

3. V. capo II artt. 9 ss. D.P.R. 24 novembre 1970, n. 973.

4. Cfr. inoltre art. 180, primo comma, lett. d) Codice della Strada.

**Art. 8**

Il trasferimento di proprietà del veicolo o del natante importa la cessione del contratto di assicurazione, salvo che l'alienante chieda che il contratto, stipulato per il veicolo o il natante alienato, sia reso valido per altro veicolo o natante di sua proprietà, previo l'eventuale conguaglio del premio. [1] La garanzia sarà valida per il nuovo veicolo o natante dalla data del rilascio del certificato relativo al veicolo o natante stesso.

Il regolamento stabilirà le norme di attuazione delle disposizioni di cui al presente articolo. [2]

**[Note:]**

1. V. anche circ. ISVAP n. 420/D del 7 novembre 2000.

2. V. artt. 19 e 25 D.P.R. 24 novembre 1970, n. 973.

**Art. 9 [1]**

Per l'adempimento dell'obbligo di assicurazione il contratto deve essere stipulato per somme non inferiori a quelle stabilite nella tabella A allegata alla presente legge. [2]



Con decreto del Presidente della Repubblica, da emanarsi su proposta del Ministro per l'industria, il commercio e l'artigianato, potranno, quando se ne ravvisi la necessità, essere variate le somme di cui alla predetta tabella A allegata, tenuto conto delle risultanze dell'assicurazione obbligatoria, nonché dell'indice generale dei prezzi di mercato o di quello delle retribuzioni desunti dalle rilevazioni dell'Istituto centrale di statistica. [3]

**[Note:]**

1. Art. così modificato dall'art. 30 L. 19 febbraio 1992, n. 142 (v. anche circ. ANIA n. 128/1993/Auto 11 bis). Il D.P.R. 19 aprile 1993 ha fissato i nuovi massimali, in vigore dall'1/5/1993.
2. Per le somme, applicabili dal decorrere dal 1° maggio 1993, dei minimi di garanzia per l'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore e dei natanti, stabiliti per ciascun sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime o dalla natura dei danni, vedi l'art. unico, D.P.R. 19 aprile 1993.
3. V. tabella A allegata.

## **Capo II DELL'ESERCIZIO DELL'ASSICURAZIONE**

### **Art. 10 [1]**

1. L'assicurazione obbligatoria può essere stipulata con qualsiasi impresa autorizzata ai sensi delle norme vigenti ad esercitare nel territorio della Repubblica, sia in regime di stabilimento che di libertà di prestazione di servizi, la responsabilità civile per i danni causati dalla circolazione dei veicoli.

**[Note:]**

1. Articolo così sostituito dall'art. 126 del D. Lgs. 17 marzo 1995, n. 175.

### **Art. 11 [1]**

1. Le imprese sono tenute ad accettare, secondo le condizioni di polizza e le tariffe che hanno l'obbligo di stabilire preventivamente per ogni rischio derivante dalla circolazione dei veicoli a motore e dei natanti, le proposte per l'assicurazione obbligatoria che sono loro presentate.

1-bis. [2] Ai fini dell'adempimento degli obblighi di cui al comma 1, nella formazione delle tariffe le imprese calcolano distintamente i premi puri ed i caricamenti in coerenza con le proprie basi tecniche, sufficientemente ampie ed estese ad almeno cinque esercizi. Ove tali basi non siano disponibili, le imprese possono fare ricorso a rilevazioni statistiche di mercato. Qualora l'ISVAP accerti l'elusione dell'obbligo a contrarre attuata, con riferimento a determinate zone territoriali o a singole categorie di assicurati, si applica una sanzione pecuniaria pari al 3 per cento dei premi per responsabilità civile per i danni causati dalla circolazione dei veicoli risultanti dall'ultimo bilancio approvato, con un minimo di 1 milione di euro e fino ad un massimo di 5 milioni di euro. In caso di reiterata elusione dell'obbligo a contrarre, l'autorizzazione ad esercitare l'assicurazione della

responsabilità civile per i danni causati dalla circolazione dei veicoli può essere revocata. [3]

2. Per i rischi che, per le loro caratteristiche, non possono essere ricondotti ad alcuna delle tariffe stabilite dall'impresa, l'impresa stessa può avvalersi, ai fini della conoscenza degli elementi statistici necessari per la determinazione del premio puro, delle informazioni in possesso di uno o più organismi costituiti tra le imprese esercenti l'assicurazione obbligatoria autoveicoli, i quali sono tenuti a fornire gli elementi richiesti.

3. Le disposizioni di cui al comma 2 si applicano anche per i rischi che presentano, per qualsiasi causa soggettiva od oggettiva, carattere di particolarità o di eccezionalità rispetto a quelli stabiliti dall'impresa.

4. Gli elementi statistici utilizzati dall'impresa per la determinazione del premio puro per i rischi di cui ai commi 2 e 3 devono essere comunicati tempestivamente agli organismi indicati nello stesso comma 2.

**[Note:]**

1. Articolo così sostituito, ad eccezione del comma 1-bis, dall'art. 126 del D. Lgs. 17 marzo 1995, n. 175 (v. circ. ISVAP n. 260 del 30 novembre 1995 e circ. ANIA n. 98/1995/Auto 11).

2. Comma aggiunto dall'art. 25 della L. 12 dicembre 2002, n. 273 (in Suppl. Ord. n. 230/L alla G.U. n. 293 del 14 dicembre 2002); v. anche comunicazione ANIA Prot. 457 Ass. Auto 39 del 5 dicembre 2002.

3. Comma inserito dall'art. 25, comma 1, L. 12 dicembre 2002, n. 273.

**Art. 11-bis [1]**

1. Sui premi delle assicurazioni per la responsabilità civile per i danni causati dalla circolazione dei veicoli a motore e dei natanti si applica un contributo sostitutivo delle azioni spettanti alle regioni e agli altri enti che erogano prestazioni facenti carico al Servizio sanitario nazionale nei confronti dell'assicuratore, del responsabile o dell'impresa designata a norma dell'art. 20 della legge 24 dicembre 1969, n. 990, per il rimborso delle prestazioni erogate ai danneggiati dalla circolazione dei medesimi veicoli a motore e dei natanti.

2. Il contributo si applica, con aliquota del 10,5 per cento, [2] sui premi incassati e deve essere distintamente indicato in polizza e nelle quietanze. L'assicuratore ha diritto di rivalersi nei confronti del contraente per l'importo del contributo. [3]

3. Per l'individuazione e la denuncia dei premi soggetti al contributo, per la riscossione del contributo e per le relative sanzioni si applica la legge 29 ottobre 1961, n. 1216 e successive modificazioni.[4]

**[Note:]**

1. Articolo aggiunto dall'art. 126 del D. Lgs. 17 marzo 1995, n. 175 (v. circ. ANIA n. 98/1995/Auto 11).

2. Aliquota così elevata dall'art. 38 L. 27 dicembre 1997, n. 449, da applicarsi sui premi incassati a partire dall'1/1/1998.

3. A norma dell'art. 38, comma 4, L. 27 dicembre 1997, n. 449, il contributo di cui al presente comma non é più dovuto a decorrere dal 1° gennaio 1999, per il differimento di tale termine vedi, l'art. 45, comma 11, L. 23 dicembre 1998, n. 448, e successivamente, a decorrere dal 1° gennaio 2000, l'art. 27, comma 13, L. 23 dicembre 1999.

4. L'art. 89 della L. 23 dicembre 2000, n. 388 (in Suppl. Ord. alla G.U. n. 302 del 29 dicembre 2000), ha previsto la

graduale attribuzione alle province di Trento e Bolzano e alla regione Valle d'Aosta del contributo corrisposto dagli intestatari delle carte di circolazione residenti in tali enti territoriali (V. anche comunicazione ANIA Prot 008 Ass. Auto 2 Tributi 1 del 5 gennaio 2001).

L'art. 52, quarto e quinto comma, della L. 28 dicembre 2001, n. 448 (in Suppl. Ord. alla G.U. n. 301 del 29 dicembre 2001) ha inoltre previsto, per i premi incassati dal 1° gennaio 2002, l'attribuzione alla regione Friuli-Venezia Giulia del contributo corrisposto dagli intestatari delle carte di circolazione residenti nella regione medesima (v. anche comunicazioni ANIA Prot. 019 Ass. Auto 3 Tributi 1 dell'11 gennaio 2002 e Prot. 046 Ass. Auto 6 Tributi 2 del 28 gennaio 2002).

#### **Art. 12 [1]**

1. Per le autovetture e per altre categorie di veicoli a motore che potranno essere individuate con provvedimento dell'ISVAP, i contratti di assicurazione debbono essere stipulati in base a condizioni di polizza che prevedano ad ogni scadenza annuale la variazione in aumento od in diminuzione del premio applicato all'atto della stipulazione, in relazione al verificarsi o meno di sinistri nel corso di un certo periodo di tempo, oppure in base a clausole di "franchigia" che prevedano un contributo dell'assicurato ad risarcimento del danno.

2. L'ISVAP procede all'individuazione delle categorie di veicoli di cui al comma 1, tenendo conto delle esigenze di prevenzione.

2-bis. [2]

#### **[Note:]**

1. Articolo così sostituito, limitatamente al primo e al secondo comma, dall'art. 126 del D. Lgs. 17 marzo 1995, n. 175 (v. circ. ISVAP n. 260 del 30 novembre 1995 e circ. ANIA n. 98/1995/Auto 11).

L'ISVAP, con Provvedimenti 23 luglio 1998 e 5 novembre 1998, ha esteso l'obbligo di cui al presente articolo ai motocicli e ai ciclomotori, rispettivamente a partire dall'1/6/1999 e dall'1/9/1999 (v. anche circ. ANIA n. 213/1998/Auto 24 e n. 296/1998/Auto 32).

2. Comma inserito dall'art. 2, comma 4, D.L. 28 marzo 2000, n. 70, convertito in legge, con modificazioni, dalla L. 26 maggio 2000, n. 137 e successivamente abrogato dall'art. 19, comma 3, L. 12 dicembre 2002, n. 273.

#### **Art. 12-bis [1]**

1. Al fine di garantire la trasparenza e la concorrenzialità delle offerte dei servizi assicurativi, nonché un'adeguata informazione agli utenti, le imprese che esercitano il ramo dell'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore e dei natanti rendono pubblici i premi e le condizioni generali e speciali di polizza praticati nel territorio della Repubblica. [2]

2. [3]

3. La pubblicità dei premi e delle condizioni di polizza di cui al comma 1 è attuata presso ogni punto di vendita dell'impresa, nonché mediante siti Internet che permettono agli utenti di calcolare premi e prendere visione delle condizioni di polizza per autoveicoli, motoveicoli, ciclomotori e natanti da assicurare. [2]

4. Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 2, comma 5, del decreto-legge 28 marzo 2000, n. 70,

convertito, con modificazioni, dalla legge 26 maggio 2000, n. 137, la disdetta dei contratti ai sensi della presente legge è inviata a mezzo fax o raccomandata almeno trenta giorni prima della data di scadenza indicata nella polizza

5. L'erroneità o l'incompletezza nell'adempimento degli obblighi di cui ai commi 1 e 3 comportano l'irrogazione della sanzione amministrativa pecuniaria da 2.600 a 10.300 euro. In caso di omissione o ritardo superiore a trenta giorni la sanzione è raddoppiata.

**[Note:]**

1. Articolo così sostituito dall'art. 22, primo comma, della L. 12 dicembre 2002, n. 273 (v. Anche comunicazione ANIA Prot. 457 Ass. Auto 39 del 5 dicembre 2002).

2. A norma dell'art. 22, comma 3, L. 12 dicembre 2002, n. 273, all'adempimento dell'obblighi di cui al presente comma si provvede entro centoventi giorni dalla data di entrata in vigore della medesima L. 273/2002.

3. Comma abrogato dall'art. 81 della L. 27 dicembre 2002, n. 289 (in Suppl. Ord. n. 240/L alla G.U. n. 305 del 31 dicembre 2002) che ha previsto che "sono o restano inapplicabili ai rapporti in atto alla data di entrata in vigore della presente legge, o costituiti dopo tale data, le disposizioni legislative, regolamentari e amministrative che impongono limiti alle imprese di assicurazione nella individuazione dei parametri tariffari statisticamente significativi ai fini della costruzione della tariffa stessa" (V. anche comunicazioni ANIA Prot. 492 Ass. Auto 44 del 20 dicembre 2002 e Prot. 497 Ass. Auto 46 del 24 dicembre 2002). Il comma disponeva "I premi praticati su determinazione di ciascuna impresa di assicurazione agli assicurati inseriti nella classe di merito di massimo sconto nell'ultimo biennio sono uniformi sull'intero territorio nazionale".

**Art. 12-ter [1]**

1. Le imprese di assicurazione esercenti il ramo dell'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore e dei natanti sono tenute a garantire, a coloro che stipulino con esse contratti di assicurazione riguardanti tale ramo, nonché ai danneggiati, il diritto di accesso agli atti a conclusione dei procedimenti di valutazione, constatazione e liquidazione dei danni che li riguardano. Al danneggiato o all'assicurato non sono opponibili gli accordi associativi stipulati tra imprese di assicurazione.

2. Al fine di cui al comma 1 ciascuna impresa di assicurazione deve garantire all'assicurato nonché al danneggiato l'accesso agli atti di cui al medesimo comma 1. Se entro sessanta giorni dalla richiesta l'assicurato o il danneggiato non è messo in condizione di prendere visione degli atti richiesti, egli può rivolgersi all'ISVAP al fine di veder garantito il proprio diritto.

3. Il Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato adotta, con proprio decreto, le disposizioni attuative del presente articolo [2].

**[Note:]**

1. Articolo aggiunto dall'art. 3, primo comma, L. 5 marzo 2001, n. 57, (v. anche comunicazione ANIA Prot. 77 del 23 febbraio 2001).

2. A norma dell'art. 3, comma 2, L. 5 marzo 2001, n. 57, il decreto di cui al presente comma è emanato entro 90 giorni dalla data di entrata in vigore della stessa L. 57/2001.

**Art. 12-quater [1]**

1. Il rifiuto o l'elusione da parte delle imprese assicuratrici dell'obbligo di accettare le proposte

presentate dagli assicurandi ai sensi dell'articolo 11 per l'assicurazione obbligatoria per i rischi derivanti dalla circolazione dei veicoli a motore e dei natanti, sono soggetti ad una sanzione pecuniaria da lire 3 milioni a lire 9 milioni, in relazione a ciascun illecito.

2. È fatta salva la facoltà di revoca dell'autorizzazione all'esercizio del ramo responsabilità civile per la circolazione dei veicoli in caso di reiterato e sistematico rifiuto od elusione dell'obbligo a contrarre di cui all'articolo 16.

3. L'assicuratore non può subordinare la stipula di una polizza RC auto alla stipula di ulteriori contratti assicurativi [2].

[Note:]

1. Articolo aggiunto dall'art. 4 L. 5 marzo 2001, n. 57, (v. anche comunicazione ANIA Prot. 77 del 23 febbraio 2001).
2. Per la sanzione applicabile in caso di violazione della disposizione di cui al presente comma, vedi l'art. 2, comma 2, L. 5 marzo 2001, n. 57.

### **Art. 13 [1]**

[Note:]

1. I criteri per il controllo della congruità della riserva sinistri sono ora stabiliti dall'art. 33 del D. Lgs. 26 maggio 1997, n. 173

### **Art. 14 [1]**

[Note:]

1. Tale articolo, che disponeva a carico di ogni impresa l'obbligo di versare al conto consortile il 2% dei rischi assunti, è da ritenersi implicitamente abrogato ex art. 131, terzo e quarto comma del D. Lgs. n. 175/95 ed ex D.M. 28 dicembre 1995 che ha posto in liquidazione lo stesso Conto consortile.

### **Art. 15 [1]**

[Note:]

1. Articolo abrogato dall'art. 126 del D. Lgs. 17 marzo 1995, n. 175.

### **Art. 16 [1]**

1. L'autorizzazione ad esercitare l'assicurazione della responsabilità civile per i danni causati dalla circolazione dei veicoli può essere revocata quando le imprese:

- a) rifiutino ingiustificatamente l'adempimento di quanto prescritto dall'art. 11;
- b) omettano o ritardino l'adempimento di quanto prescritto negli articoli 30 e 31.

[Note:]

1. Articolo così sostituito dall'art. 126 del D. Lgs. 17 marzo 1995, n. 175; v. inoltre art. 66 punto 2 dello stesso D. Lgs., art. 3, ultimo comma, L. n. 39/77 e art. 12-quater, secondo comma, della presente legge.

### **Art. 17**

[1]

[1]

Sino alla pubblicazione del decreto, i danneggiati per sinistri possono agire, ai sensi dell'art. 18, comma primo, nei confronti dell'impresa assicuratrice cedente, mentre questa è tenuta, se richiesta, a curare per conto dell'impresa subentrante la rinnovazione dei contratti di assicurazione che giungano a scadenza.[2]

[1]

[1]

[1]

[Note:]

1. Comma abrogato dall'art. 126, comma 1, lettera g), D.Lgs. 17 marzo 1995, n. 175.

2. Il trasferimento volontario di tutto o parte del portafoglio di imprese nazionali è disciplinato dall'art. 75 del D. Lgs. n. 175/95. Con specifico riferimento al trasferimento di portafoglio afferente le assicurazioni R.C.A., oltre alla disciplina di carattere generale, continua ad operare il solo terzo comma dell'art. 17 della L. n. 990/69 riportato nel testo, il cui disposto si applica fino alla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del provvedimento di approvazione del trasferimento da parte dell'ISVAP (precedentemente decreto del Ministero dell'Industria).

### **Capo III**

## **DEL RISARCIMENTO DEL DANNO**

### **Art. 18**

Il danneggiato per sinistro causato dalla circolazione di un veicolo o di un natante per i quali a norma della presente legge vi è obbligo di assicurazione ha azione diretta per il risarcimento del danno nei confronti dell'assicuratore, entro i limiti delle somme per le quali è stata stipulata l'assicurazione. [1]

Per l'intero massimale di polizza l'assicuratore non può opporre al danneggiato, che agisce direttamente nei suoi confronti, eccezioni derivanti dal contratto, né clausole che prevedano l'eventuale contributo dell'assicurato al risarcimento del danno.[2] L'assicuratore ha tuttavia diritto di rivalsa verso l'assicurato nella misura in cui avrebbe avuto contrattualmente diritto di rifiutare o ridurre la propria prestazione. [3]

[Note:]

1. V. Corte Cost., sent. 19 novembre 1987, n. 403.

2. Periodo così sostituito dall'art. 1 D.L. 23 dicembre 1976, n. 857, conv. modif. in L. 26 febbraio 1977, n. 39.

3. V. Corte Cost., sent. 12 marzo 1975, n. 5.

### **Art. 19**

È costituito presso la Consap - Concessionaria servizi assicurativi pubblici - S.p.A. un "Fondo di garanzia per le vittime della strada", per il risarcimento dei danni causati dalla circolazione dei

veicoli o dei natanti per i quali a norma della presente legge vi è obbligo di assicurazione nei casi in cui:

- a) il sinistro sia stato cagionato da veicolo o natante non identificato;
- b) il veicolo o natante non risulti coperto da assicurazione;
- c) il veicolo o natante risulti assicurato presso un'impresa operante nel territorio della Repubblica in regime di stabilimento o di libertà di prestazione di servizi e che al momento del sinistro si trovi in stato di liquidazione coatta o vi venga posta successivamente. [1]

Nell'ipotesi di cui alla lettera a) il risarcimento è dovuto solo per i danni alla persona. Nell'ipotesi di cui alla lettera b) il risarcimento è dovuto per i danni alla persona nonché per i danni alle cose il cui ammontare sia superiore al controvalore in lire di 500 unità di conto europee [2] di cui all'articolo 3 della legge 22 ottobre 1986, n. 742, e per la parte eccedente tale ammontare. Nell'ipotesi di cui alla lettera c) il risarcimento è dovuto per i danni alla persona nonché per i danni alle cose. [3]

La liquidazione dei danni è effettuata dall'impresa designata a norma del successivo art. 20 per il territorio in cui il sinistro è avvenuto.

L'eventuale azione per il risarcimento del danno deve essere esercitata nei confronti della stessa impresa.

La Consap - Concessionaria servizi assicurativi pubblici - S.p.A., gestione autonoma del "Fondo di garanzia per le vittime della strada", può intervenire nel processo, anche in grado di appello. [4]

**[Note:]**

1. Comma così sostituito dall' art. 126 D. Lgs. 17 marzo 1995, n. 175.
2. Da intendersi Euro.
3. Comma sostituito dall'art. 31, L. 19 febbraio 1992, n. 142.
4. Comma modificato dall'art. 126, comma 1, lettera l), D.Lgs. 17 marzo 1995, n. 175.

### **Art. 19-bis [1]**

1. Il Fondo vittime della strada è tenuto altresì a risarcire i sinistri causati sul territorio di un altro Stato membro da veicoli ivi immatricolati che siano assicurati presso un'impresa con sede sociale in Italia operante in tale Stato ai sensi delle disposizioni di cui al titolo II capo V, la quale, al momento del sinistro si trovi in stato di liquidazione coatta o vi venga posta successivamente.

2. Il Ministero dell'industria, del commercio e dell'artigianato può autorizzare con proprio decreto, da pubblicarsi sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, la CONSAP - Concessionaria servizi assicurativi pubblici S.p.A. - Gestione autonoma del "Fondo di garanzia per le vittime della strada", a sottoscrivere convenzioni con fondi di garanzia di altri Stati membri, concernenti il risarcimento dei sinistri di cui al comma 1.

**[Note:]**

1. Articolo aggiunto dall'art. 126 D. lgs. 17 marzo 1995, n. 175. Il successivo riferimento al titolo II capo V è operato in relazione allo stesso D. lgs. 17 marzo 1995, n. 175.

## **Art. 20**

Il "Fondo di garanzia per le vittime della strada" è gestito, sotto il controllo del Ministero dell'industria, del commercio e dell'artigianato, dalla Consap - Concessionaria servizi assicurativi pubblici S.p.A., a mezzo del proprio consiglio di amministrazione, con la collaborazione di un comitato, presieduto dal presidente dell'Istituto o, in sua vece, dal direttore generale, composto di rappresentanti del Ministero dell'industria, del commercio e dell'artigianato, del Ministero del tesoro, dell'Istituto nazionale delle assicurazioni, delle imprese di assicurazione e degli utenti di autoveicoli. Nel regolamento di esecuzione saranno stabilite le modalità per la gestione del Fondo e le attribuzioni del comitato predetto. [1]

Il Ministro per l'industria, il commercio e l'artigianato, con decreto da pubblicare nella Gazzetta Ufficiale, designa per ogni regione, o per gruppi di regioni, del territorio nazionale l'impresa che provvede a liquidare agli aventi diritto le somme loro dovute per i sinistri di cui al precedente articolo, comma primo, lettere a) e b), verificatisi nel territorio di sua competenza nel triennio successivo alla data di pubblicazione del decreto o alla diversa data indicata nel decreto stesso. [2]

L'impresa designata deve provvedere anche per i sinistri verificatisi oltre la scadenza del triennio, fino alla pubblicazione del decreto che designi altra impresa.

Nel caso previsto nel comma primo, lettera c) del precedente articolo, debbono provvedere alla liquidazione dei danni per sinistri le imprese che risultino territorialmente designate alla data di pubblicazione del decreto che dispone la liquidazione coatta.

Le somme anticipate dalle imprese designate, comprese le spese e al netto delle somme recuperate a norma del successivo art. 29, saranno rimborsate dalla Consap - Concessionaria servizi assicurativi pubblici S.p.A., gestione autonoma del "Fondo di garanzia per le vittime della strada", secondo le convenzioni che saranno stipulate fra le imprese e l'istituto predetto e che saranno soggette all'approvazione del Ministero dell'industria, del commercio e dell'artigianato. [1]

### **[Note:]**

1. Comma modificato dall'art. 126, comma 1, lettera m), D.Lgs. 17 marzo 1995, n. 175.

2. V. Provvedimento ISVAP n. 2171 del 5 febbraio 2003 (in G.U. n. 37 del 14 febbraio 2003) che ha designato fino al 14 febbraio 2006 le seguenti imprese: RAS (Marche e Puglia), ASSITALIA (Lazio, Basilicata e Calabria), GENERALI (Veneto, Friuli-Venezia Giulia, Campania e Lombardia), FONDIARIA-SAI (Toscana, Trentino Alto Adige, Emilia-Romagna, San Marino, Abruzzo, Molise e Sicilia), REALE MUTUA (Piemonte e Valle d'Aosta), SARA (Umbria), TORO (Liguria e Sardegna).

## **Art. 21 [1]**

Nel caso previsto dall'art. 19, primo comma, lettera a), il danno è risarcito nei limiti dei minimi di garanzia previsti per ogni persona danneggiata e per ogni sinistro nella tabella A allegata alla presente legge relativamente alle autovetture ad uso privato. [2]

La percentuale di inabilità permanente, la qualifica di vivente a carico e la percentuale di reddito del sinistrato da calcolare a favore di ciascuno dei viventi a carico sono determinate in base alle norme



del decreto del Presidente della Repubblica 30 giugno 1965, n. 1124, recante il testo unico delle disposizioni per l'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali.

Nei casi previsti dalle lettere b) e c) del primo comma dell'art. 19, il danno è risarcito nei limiti dei massimali indicati nella tabella A allegata alla presente legge per i veicoli o i natanti della categoria cui appartiene il mezzo che ha causato il danno.

[Note:]

1. Articolo sostituito dall'art. 1, comma 12, D.L. 23 dicembre 1976, n. 857.
2. Comma così sostituito dall'art. 19, primo comma, L. 9 gennaio 1991, n. 20 (in G.U. n. 18 del 22 gennaio 1991).

#### **Art. 22 [1]**

L'azione per il risarcimento di danni causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti, per i quali a norma della presente legge vi è obbligo di assicurazione, può essere proposta solo dopo che siano decorsi sessanta giorni da quello in cui il danneggiato abbia chiesto all'assicuratore [2] il risarcimento del danno, a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento, anche se inviata per conoscenza [3] o, nelle ipotesi previste dall'art. 19, comma primo, lettere a) e b), all'impresa designata a norma dell'art. 20 o alla Consap - Concessionaria servizi assicurativi pubblici S.p.A., gestione autonoma del "Fondo di garanzia per le vittime della strada". Il danneggiato che, nell'ipotesi prevista dall'art. 19, comma primo, lettera a), abbia fatto la richiesta all'impresa designata o all'istituto predetto, non è tenuto a rinnovare la richiesta stessa qualora successivamente venga identificato l'assicuratore del responsabile. [4]

[Note:]

1. Articolo sostituito dall'art. 1, comma 13, D.L. 23 dicembre 1976, n. 857 e successivamente modificato dall'art. 126, comma 1, lettera n), D.Lgs. 17 marzo 1995, n. 175.
2. Le parole "all'assicuratore" sono state aggiunte dall'art. 1 D.L. 23 dicembre 1976, n. 857, conv. modif. in L. 26 febbraio 1977, n. 39.
3. Le parole "all'assicuratore" sono state sostituite da "anche se inviata per conoscenza" dall'art. 1 D.L. 23 dicembre 1976, n. 857, conv. modif. in L. 26 febbraio 1977, n. 39.
4. V. Corte Cost., sent. 1° marzo 1973, n. 24; Corte Cost., sent. 27 giugno 1973, n. 97; Corte Cost., sent. 5 febbraio 1975, n. 19.

#### **Art. 23**

Nel giudizio promosso contro l'assicuratore, a norma dell'art. 18, comma primo, della presente legge, deve essere chiamato nel processo anche il responsabile del danno. Nel caso previsto alla lettera b) del primo comma dell'art. 19 deve essere convenuto in giudizio anche il responsabile del danno. Parimenti nel giudizio promosso ai sensi della lettera c) del primo comma dello stesso art. 19 deve essere convenuto in giudizio anche il commissario liquidatore dell'impresa assicuratrice.

#### **Art. 24 [1]**

Nel corso del giudizio di primo grado, gli aventi diritto al risarcimento che, a causa del sinistro,

vengano a trovarsi in stato di bisogno, possono chiedere che sia loro assegnata una somma da imputarsi nella liquidazione definitiva del danno.

Il giudice istruttore civile o penale, sentite le parti, qualora da un sommario accertamento risultino gravi elementi di responsabilità a carico del conducente, con ordinanza immediatamente esecutiva provvede all'assegnazione della somma ai sensi del primo comma, nei limiti dei quattro quinti della presumibile entità del risarcimento che sarà liquidato con la sentenza. Se la causa civile è sospesa ai sensi dell'art. 3, comma secondo, del codice di procedura penale, [2] l'istanza è proposta al presidente del tribunale o al pretore, dinanzi al quale è pendente la causa stessa che provvederà dopo aver effettuati, se necessario, sommari accertamenti anche in deroga all'art. 298, comma primo, del codice di procedura civile. [3] Analogamente provvedono il tribunale nel corso di giudizio di primo grado o il pretore sia nella fase dell'istruzione che in quella del giudizio. [4]

L'istanza può essere ripetuta nel corso del giudizio.

L'ordinanza può essere revocata con la decisione del merito.

**[Note:]**

1. La Corte costituzionale, con sentenza 27 giugno 1975, n. 198, ha dichiarato l'illegittimità costituzionale del presente articolo, nella parte in cui, in sede di istruttoria sommaria condotta dal pubblico ministero, non prevede che il giudice istruttore penale provveda in ordine all'assegnazione di somma nelle forme, nei limiti e coi presupposti di cui al medesimo art. 24.

2. Il nuovo Codice di Procedura Penale non ha riprodotto il caso di sospensione previsto dall'art. 3, secondo comma, del precedente Codice.

3. Art. 298 C.P.C.: "Effetti della sospensione – 1. Durante la sospensione non possono essere compiuti atti del procedimento. 2. La sospensione interrompe i termini in corso, i quali ricominciano a decorrere dal giorno della nuova udienza fissata nel provvedimento di sospensione o nel decreto di cui all'articolo precedente".

4. La Corte Cost., sent. 10 luglio 1975, n. 189, ha dichiarato l'art. 24, secondo comma, illegittimo "nella parte in cui, in sede di istruttoria sommaria condotta dal pubblico ministero, non prevede che il giudice istruttore penale provveda in ordine all'assegnazione di somma nelle forme, nei limiti e coi presupposti di cui al medesimo art. 24". V. anche Corte Cost., sent. 22 gennaio 1976, n. 14, e Corte Cost., sent. 9 agosto 1979, n. 116, sull'art. 108, primo comma, C.P.P. 1930 in connessione con il presente articolo. La regola della sospensione del procedimento civile (art. 3 C.P.P. 1930) è ora sostituita dalla regola dell'autonoma ed incidentale cognizione del giudice penale (art. 2 C.P.P. 1988).

## **Art. 25**

Le sentenze ottenute dal danneggiato contro l'assicuratore prima che sia intervenuto nei confronti del medesimo il provvedimento di liquidazione coatta con dichiarazione dello stato di insolvenza sono opponibili, se passate in giudicato, all'impresa designata per il risarcimento del danno a norma dell'art. 20 entro i limiti di risarcibilità fissati dall'art. 21, ultimo comma.

Se il provvedimento di cui al precedente comma interviene in corso di giudizio e questo prosegue nei confronti dell'impresa in liquidazione coatta, le pronunce relative sono opponibili, entro i limiti di risarcibilità fissati dall'art. 21, ultimo comma, all'impresa designata a condizione che la pendenza del giudizio le sia stata comunicata da chi vi abbia interesse con atto notificato a mezzo di ufficiale giudiziario.

L'impresa designata può intervenire volontariamente nel processo, anche in grado di appello, proponendo, nella comparsa di costituzione, le istanze, difese e prove che ritiene di suo interesse.

La disposizione di cui al primo comma si applica anche per le ordinanze ottenute dal danneggiato ai sensi dell'art. 24. [1]

[Note:]

1. Comma aggiunto dall'art. 1 D.L. 23 dicembre 1976, n. 857, conv. modific. in L. 26 febbraio 1977, n. 39.

### **Art. 26**

L'azione diretta che spetta al danneggiato nei confronti dell'assicuratore a norma dell'art. 18, primo comma, e quella che spetta al danneggiato nei confronti dell'impresa designata a norma dell'art. 20, nei casi previsti nel primo comma dell'art. 19, lettere a) e b), sono soggette al termine di prescrizione cui sarebbe soggetta l'azione verso il responsabile. [1]

L'azione che spetta al danneggiato contro l'impresa designata a norma dell'art. 20, nel caso previsto al primo comma dell'art. 19, lettera c), è proponibile fino a che non sia prescritta l'azione nei confronti dell'impresa posta in liquidazione coatta.

[Note:]

1. Art. 2947 Codice Civile: "Prescrizione del diritto al risarcimento del danno – 1. Il diritto al risarcimento del danno derivante da fatto illecito si prescrive in cinque anni dal giorno in cui il fatto si è verificato. 2. Per il risarcimento del danno prodotto dalla circolazione dei veicoli di ogni specie il diritto si prescrive in due anni. 3. In ogni caso, se il fatto è considerato dalla legge come reato e per il reato è stabilita una prescrizione più lunga, questa si applica anche all'azione civile. Tuttavia, se il reato è estinto per causa diversa dalla prescrizione o è intervenuta sentenza irrevocabile nel giudizio penale, il diritto al risarcimento del danno si prescrive nei termini indicati dai primi due commi, con decorrenza dalla data in cui la sentenza è divenuta irrevocabile".

### **Art. 27**

Qualora vi siano più persone danneggiate nello stesso sinistro e il risarcimento dovuto dal responsabile superi le somme assicurate, i diritti delle persone danneggiate nei confronti dell'assicuratore o dell'impresa designata a norma dell'art. 20, sono proporzionalmente ridotti fino alla concorrenza delle somme assicurate o rispettivamente di quelle indicate nell'articolo 21.

L'assicuratore o l'impresa designata a norma dell'art. 20 che, decorsi trenta giorni dall'incidente e ignorando l'esistenza di altre persone danneggiate pur avendone ricercata l'identificazione con la normale diligenza, ha pagato ad alcuna di esse una somma superiore alla quota spettante, non risponde verso le altre persone danneggiate fino alla concorrenza della somma versata, salva l'azione degli interessati per il recupero delle somme indebitamente percepite ai fini della ripartizione in conformità del primo comma del presente articolo.

### **Art. 28**

Le somme dovute dall'assicuratore o dall'impresa designata a norma dell'art. 20 al danneggiato per: spese di trasporto a un vicino ospedale o ambulatorio di pronto soccorso pubblico o privato o al

domicilio; spese di medicazione; spese di ospedalità; spese mediche e farmaceutiche; spese funerarie qualora siano state anticipate da pubblici ospedali o da altri enti pubblici debbono, se non garantite da altra assicurazione obbligatoria, essere corrisposte direttamente a coloro che le hanno anticipate, purché ne facciano richiesta prima che sia stato pagato il risarcimento al danneggiato.

Qualora il danneggiato sia assistito da assicurazione sociale, l'ente gestore dell'assicurazione sociale ha diritto di ottenere direttamente dall'assicuratore del responsabile o dall'impresa designata a norma dell'art. 20 il rimborso delle spese sostenute per le prestazioni erogate al danneggiato ai sensi delle leggi e dei regolamenti che disciplinano detta assicurazione, [1] sempreché non sia già stato pagato il risarcimento al danneggiato, con l'osservanza degli adempimenti prescritti nei due commi successivi [2].

Prima di provvedere alla liquidazione del danno, l'assicuratore del responsabile o l'impresa designata a norma dell'art. 20 sono tenuti a richiedere al danneggiato una dichiarazione attestante che lo stesso non ha diritto ad alcuna prestazione da parte di istituti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie. Ove il danneggiato dichiari di avere diritto a tali prestazioni, l'assicuratore o l'impresa designata a norma dell'art. 20 sono tenuti a darne comunicazione al competente ente di assicurazione sociale e potranno procedere alla liquidazione del danno solo previo accantonamento di una somma idonea a coprire il credito dell'ente per le prestazioni erogate o da erogare [2].

Trascorsi 45 giorni dalla comunicazione di cui al precedente comma senza che l'istituto di assicurazione abbia dichiarato di volersi surrogare nei diritti del danneggiato, l'assicuratore del responsabile o l'impresa designata a norma dell'art. 20 potranno disporre la liquidazione definitiva in favore del danneggiato. L'ente di assicurazione sociale ha diritto di ripetere dal danneggiato le somme corrispondenti agli oneri sostenuti se il comportamento del danneggiato abbia recato pregiudizio all'azione di surrogazione [2].

**[Note:]**

1. Per il rimborso dell'assicuratore sociale, v. art. 8 L. 7 agosto 1982, n. 526 (in G.U. n. 219 dell'11 agosto 1982), e art. 14 L. 12 giugno 1984, n. 222 (in G.U. n. 165 del 16 giugno 1984).
2. La Corte costituzionale, con sentenza 6 giugno 1989, n. 319, ha dichiarato l'illegittimità costituzionale del presente comma, nella parte in cui non esclude che gli enti gestori delle assicurazioni sociali possano esercitare l'azione surrogatoria con pregiudizio del diritto dell'assistito al risarcimento dei danni alla persona non altrimenti risarciti.

**Art. 29**

L'impresa designata che, anche in via di transazione, ha risarcito il danno nei casi previsti nel primo comma dell'art. 19, lettere a) e b), ha azione di regresso nei confronti dei responsabili del sinistro per il recupero dell'indennizzo pagato nonché dei relativi interessi e spese.

Nel caso previsto alla lettera c) del primo comma dell'art. 19, l'impresa che, anche in via di transazione, ha risarcito il danno è surrogata, per l'importo pagato, nei diritti sia dell'assicurato che del danneggiato verso l'impresa posta in liquidazione coatta con gli stessi privilegi stabiliti dalla legge a favore dei medesimi.

### **Art. 30**

Le imprese designate a norma dell'art. 20 debbono tenere separata gestione dei sinistri di cui all'art. 19. Alla fine di ciascun semestre dell'esercizio esse debbono trasmettere all'Istituto nazionale delle assicurazioni, gestione autonoma del "Fondo di garanzia per le vittime della strada", un rendiconto degli oneri sostenuti nel semestre stesso per pagamento di danni derivanti da sinistri e relative spese di gestione, redatto in conformità delle norme che saranno stabilite con il regolamento di esecuzione.[1]

Le imprese stesse debbono altresì, alla fine di ogni esercizio, comunicare all'Istituto nazionale delle assicurazioni, gestione autonoma del "Fondo di garanzia per le vittime della strada", l'ammontare dei danni derivanti da sinistri liquidati e non ancora pagati, nonché il presumibile ammontare dei danni da sinistri denunciati e non ancora liquidati.

Le gestioni separate di cui al primo comma sono sottoposte alla vigilanza del Ministero dell'industria, del commercio e dell'artigianato, il quale potrà adottare tutti i provvedimenti eventualmente necessari, compresa la sostituzione dell'impresa designata.

#### **[Note:]**

1. V. art. 48 D.P.R. 24 novembre 1970, n. 973.

### **Art. 31**

Le imprese autorizzate all'esercizio delle assicurazioni per la responsabilità civile per i danni causati dalla circolazione dei veicoli sono tenute a versare annualmente all'Istituto nazionale delle assicurazioni, gestione autonoma del "Fondo di garanzia per le vittime della strada", con le modalità che saranno stabilite nel regolamento di esecuzione, un contributo da determinarsi in una percentuale del premio incassato per ciascun contratto relativo alle predette assicurazioni.

La misura del contributo è determinata annualmente, nel limite massimo del 4 per cento,[1] con decreto del Ministro per l'industria, il commercio e l'artigianato, tenuto conto dei risultati della gestione dei sinistri di cui all'art. 19.[2] [3]

Per la determinazione del contributo di cui al precedente comma la Consap - Concessionaria servizi assicurativi pubblici S.p.A., gestione autonoma del "Fondo di garanzia per le vittime della strada", è tenuto a trasmettere ogni anno al Ministero dell'industria, del commercio e dell'artigianato un rendiconto della gestione riferito all'anno precedente, secondo le norme che saranno stabilite nel regolamento di esecuzione della presente legge. [4] [5]

Nel primo anno di applicazione della presente legge il contributo predetto è stabilito nella misura del 3 per cento dei premi incassati risultanti dall'ultimo bilancio approvato.

#### **[Note:]**

1. Limite massimo così elevato dall'art. 45, trentatreesimo comma, della legge 23 dicembre 1998, n. 448 (in Suppl. Ord. alla G.U. n. 302 del 29 dicembre 1998).

2. Comma modificato dall'art. 45, comma 33, L. 23 dicembre 1998, n. 448, a decorrere dal 1° gennaio 1999.

3. Per la determinazione della misura del contributo dovuto alla CONSAP, anni 2000, 2001, 2002 e 2003, vedi il D.M. 26 gennaio 2000, il D.M. 29 gennaio 2001, il D.M. 9 gennaio 2002 e il D.M. 10 gennaio 2003.

4. V. art. 43 D.P.R. 24 novembre 1970, n. 973.

5. Comma modificato dall'art. 126, comma 1, lettera o), D.Lgs. 17 marzo 1995, n. 175.

## **Capo IV**

### **DISPOSIZIONI PENALI**

#### **Art. 32 [1]**

Chiunque pone in circolazione veicoli [2] o natanti per i quali a norma della presente legge vi è obbligo di assicurazione o consente alla circolazione dei medesimi senza che siano coperti dall'assicurazione, è punito con la sanzione amministrativa da Euro 258 a Euro 1.549.

Il conducente di un veicolo o di un natante per il quale sia stato adempiuto all'obbligo di assicurazione, che circoli senza essere munito del certificato di assicurazione o senza tenere esposto il contrassegno in modo ben visibile e nel posto prescritto, è punito con la sanzione amministrativa da Euro 2 a Euro 5. [3]

Per l'illecito amministrativo previsto nel comma precedente è ammesso il pagamento in misura ridotta a norma dell'art. 5 della legge 3 maggio 1967, n. 317, contenente modificazioni al sistema sanzionatorio delle norme in tema di circolazione stradale e delle norme di regolamenti locali.

#### **[Note:]**

1. Articolo abrogato, limitatamente ai veicoli, dall'art. 231, comma 1, D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285. Per la decorrenza dell'abrogazione, vedi, il medesimo art. 231, comma 1, D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285.

2. Articolo da considerarsi applicabile esclusivamente ai natanti soggetti all'obbligo essendo stato abrogato per i veicoli dall'art. 231, primo comma, Codice della Strada a decorrere dal 1° gennaio 1993. Per i veicoli si applicano le seguenti norme del Codice della Strada:

Art. 193 - "Obbligo dell'assicurazione di responsabilità civile.

1. (omissis)

2. Chiunque circola senza la copertura dell'assicurazione è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da Euro 687,75 a Euro 2.754,15.

3. La sanzione amministrativa di cui al comma 2 è ridotta ad un quarto quando l'assicurazione del veicolo per la responsabilità civile verso i terzi sia comunque resa operante nei quindici giorni successivi al termine di cui all'art. 1901, secondo comma, del codice civile. La sanzione amministrativa di cui al comma 2 è altresì ridotta ad un quarto quando l'assicurato entro trenta giorni dalla contestazione della violazione, previa autorizzazione dell'organo accertatore, esprime la volontà e provvede alla demolizione e alle formalità di radiazione del veicolo. In tale caso l'interessato ha la disponibilità del veicolo e dei documenti relativi esclusivamente per le operazioni di demolizione e di radiazione del veicolo previo versamento presso l'organo accertatore di una cauzione pari all'importo della sanzione minima editale previsto dal comma 2. Ad avvenuta demolizione certificata a norma di legge, l'organo accertatore restituisce la cauzione, decurtata dell'importo previsto a titolo di sanzione amministrativa pecuniaria.

4. Si applica l'articolo 13, terzo comma, della legge 24 novembre 1981, n. 689. L'organo accertatore ordina che la circolazione sulla strada del veicolo sia fatta immediatamente cessare e che il veicolo stesso sia in ogni caso prelevato, trasportato e depositato in luogo non soggetto a pubblico passaggio, individuato in via ordinaria dall'organo accertatore o, in caso di particolari condizioni, concordato con il trasgressore. Quando l'interessato effettua il pagamento della sanzione in misura ridotta ai sensi dell'art. 202, corrisponde il premio di assicurazione per almeno sei mesi e garantisce il pagamento delle spese di prelievo, trasporto e custodia del veicolo sottoposto a sequestro, l'organo di polizia che ha accertato la violazione dispone la restituzione del veicolo all'avente diritto, dandone comunicazione al prefetto. Quando

nei termini previsti non è stato proposto ricorso e non è avvenuto il pagamento in misura ridotta, l'ufficio o comando da cui dipende l'organo accertatore invia il verbale al prefetto. Il verbale stesso costituisce titolo esecutivo ai sensi dell'art. 203, comma 3, e il veicolo è confiscato ai sensi dell'art. 213".

Art. 181 (per il testo completo v. nota 16) che prevede, in caso di mancata esposizione del contrassegno, una sanzione amministrativa da Euro 19,95 a Euro 81,90.

3. Il precedente importo ("da lire 1.000 a lire 10.000") è stato così elevato per effetto dell'art. 114, secondo comma, L. 24 novembre 1981, n. 689 (in Suppl. Ord. alla G.U. n. 329 del 30 novembre 1981).

### **Art. 33**

L'accertamento delle violazioni alle norme della presente legge è anche demandato agli organi indicati nell'art. 137 del decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, n. 393, che approva il testo unico delle norme sulla circolazione stradale [1] e nell'art. 38 del decreto del Presidente della Repubblica 5 febbraio 1953, n. 39, che approva il testo unico delle leggi sulle tasse automobilistiche.

[Note:]

1. V. ora art. 12 Codice della Strada.

## **Capo V**

### **DISPOSIZIONI FINALI E TRANSITORIE**

### **Art. 34**

I contratti di assicurazione della responsabilità civile per i danni causati dalla circolazione dei veicoli, in corso alla data di entrata in vigore dell'obbligo dell'assicurazione, debbono essere adeguati, con effetto da tale data, alle disposizioni della presente legge cui divengono soggetti. L'assicurato è tenuto, ove occorra, a corrispondere il relativo maggior premio. [1]

[Note:]

1. V. Corte Cost., sent. 12 marzo 1975, n. 56.

### **Art. 35**

Le imprese che alla data di pubblicazione del regolamento di esecuzione della presente legge esercitano nel territorio della Repubblica l'assicurazione della responsabilità civile per i danni causati dalla circolazione dei veicoli, debbono costituire e vincolare una cauzione iniziale aggiuntiva a quella prescritta dall'art. 40 del testo unico approvato con decreto del Presidente della Repubblica 13 febbraio 1959, n. 449, raggugliata al 10 per cento dei premi lordi dell'ultimo esercizio per il quale è stato approvato il bilancio, inerenti alle predette assicurazioni stipulate nell'esercizio stesso o anteriormente, escluse le imposte a carico degli assicurati.

La cauzione aggiuntiva di cui al comma precedente è computabile ai fini della costituzione della cauzione di cui all'art. 15.

### **Art. 36**

Le assicurazioni della responsabilità civile per danni causati dalla circolazione dei veicoli sono soggette all'imposta sui premi stabilita dalla legge 29 ottobre 1961, n. 1216, nella misura proporzionale di Euro 12,50 [1] per ogni cento Euro del premio e degli accessori. [2] Tale misura resta ferma anche nel caso in cui con lo stesso contratto [3] siano assicurati, insieme al rischio della responsabilità civile, anche altri rischi inerenti al veicolo o al natante o ai danni causati dalla loro circolazione.

Per le quietanze inerenti al pagamento di somme in dipendenza di contratti di assicurazione di cui al precedente comma, rilasciate all'impresa assicuratrice dall'assicurato o dal danneggiato o loro aventi causa, anche se risultanti da atto formale o aventi effetto transattivo e anche se comprensive, oltre che dell'indennizzo, di spese e competenze legali e di altri diritti accessori previsti dalla polizza, restano ferme le disposizioni dell'articolo 16 della legge 29 ottobre 1961, n. 1216.

Tutte le operazioni e gli atti necessari per il pagamento dei risarcimenti corrisposti a norma dell'articolo 19, nonché quelli inerenti ai rapporti fra la CONSAP – Concessionaria servizi assicurativi pubblici - S.p.A., gestione autonoma del "Fondo di garanzia per le vittime della strada" e le imprese assicuratrici, sono esenti da qualsiasi tassa e imposta indiretta sugli affari e dalla formalità della registrazione. [4]

#### **[Note:]**

1. Importo così elevato dall'art. 4, secondo comma, L. 11 marzo 1988, n. 67 (in Suppl. Ord. Alla G.U. n. 61 del 14 marzo 1988).

2. L'art. 60 D. Lgs. 15 dicembre 1997, n. 446 (in Suppl. Ord. alla G.U. n. 298 del 23 dicembre 1997), ha previsto, a partire dall'1/1/1999, l'attribuzione dell'imposta sui premi r.c.a. (esclusi i ciclomotori) alle province dove hanno sede i pubblici registri automobilistici nei quali i veicoli sono iscritti, ovvero, per le macchine agricole, alle province nel cui territorio risiede l'intestatario della carta di circolazione (v. anche circ. ANIA n. 42/1998/Trib. 8/Auto 6, n. 249/1998/Trib. 29/Auto 28 e n. 300/1998/Trib. 37/Auto 33).

3. Le parole "con lo stesso contratto" devono intendersi soppresse per effetto dell'art. 5, quattordicesimo comma, lett. b), del D.L. 30 dicembre 1982, n. 953, convertito, con modificazioni, nella L. 28 febbraio 1983, n. 53 (in Suppl. Ord. alla G.U. n. 58 del 1° marzo 1983).

4. Comma modificato dall'art. 126, comma 1, lettera p), D.Lgs. 17 marzo 1995, n. 175.

### **Art. 37**

Gli aventi diritto al risarcimento nei confronti di assicurati presso imprese che, alla data di pubblicazione della presente legge o a quella in cui essa entra in vigore, si trovino in stato di liquidazione coatta con dichiarazione di insolvenza possono agire nei confronti delle imprese designate a norma dell'art. 20 per conseguire, nei limiti del contratto di assicurazione e comunque non oltre i massimali indicati nella tabella A allegata alla presente legge, la quota del credito per risarcimento ammesso al passivo che, rispetto a detti limiti, non sia stata soddisfatta con la prima distribuzione dell'attivo dell'impresa in liquidazione alla quale essi sono stati ammessi a concorrere.

Le disposizioni di cui al precedente comma non sono applicabili ai primi Euro 51,65 di risarcimento per danni a cose o animali.

Le disposizioni del primo comma si applicano anche in favore degli assicurati che abbiano risarcito



il danno agli aventi diritto.

Le somme dovute nelle successive eventuali distribuzioni dell'attivo a coloro che si sono avvalsi delle disposizioni del presente articolo, saranno versate dal commissario liquidatore alla CONSAP - gestione autonoma del "Fondo di garanzia per le vittime della strada" - che provvederà a rimborsare alle imprese designate tutte le somme da esse pagate in dipendenza del presente articolo.

### **Art. 38**

Presso il Ministero dell'industria, del commercio e dell'artigianato è istituita la Direzione generale delle assicurazioni private e di interesse collettivo con i compiti e le funzioni già svolte dall'Ispettorato delle assicurazioni private istituito con decreto luogotenenziale 23 febbraio 1946, n. 223. A tal fine è disposto l'aumento di un posto nell'organico dei direttori generali del ruolo dell'amministrazione centrale del Ministero dell'industria, del commercio e dell'artigianato. [1]

Presso il Ministero dell'industria, del commercio e dell'artigianato è istituito il ruolo tecnico ispettivo delle assicurazioni private e d'interesse collettivo, le cui dotazioni organiche sono determinate nella tabella B allegata alla presente legge. [2]

All'onere derivante dalla istituzione della Direzione generale e del ruolo ispettivo di cui ai commi precedenti, sarà provveduto con le maggiori entrate del contributo di vigilanza, di cui all'articolo 67 del testo unico approvato con decreto del Presidente della Repubblica 13 febbraio 1959, n. 449. [3]

A tale scopo la misura massima di detto contributo è elevata al 2 per mille [4] dei premi incassati dalle imprese in ciascun esercizio.

#### **[Note:]**

1. V. L. 12 agosto 1982, n. 576 (in G.U. n. 229 del 20 agosto 1982), D.P.R. 4 marzo 1983, n. 315 (in G.U. n. 187 del 9 luglio 1983) e D. Lgs. 13 ottobre 1998, n. 373 (in G.U. n. 253 del 29 ottobre 1998).
2. Il ruolo tecnico ispettivo è stato soppresso dall'art. 4 D.P.R. 4 marzo 1983, n. 315.
3. V. inoltre artt. 120-123 R.D. 4 gennaio 1925, n. 63 e art. 25 L. 12 agosto 1982, n. 576.
4. L'elevazione "all'1,25 per mille" è da intendere così modificata conformemente all'art. 90, comma 3, L. 10 giugno 1978, n. 295 (in Suppl. Ord. alla G.U. n. 176 del 26 giugno 1978), e all'art. 25 L. 12 agosto 1982, n. 576.

### **Art. 39**

La nomina alla qualifica iniziale della carriera direttiva del ruolo tecnico ispettivo di cui alla tabella B allegata alla presente legge ha luogo mediante pubblico concorso per esami fra laureati in giurisprudenza, in economia e commercio o in scienze statistiche e attuariali.

I decreti ministeriali che indicano i concorsi stabiliscono il numero dei posti della qualifica iniziale da riservare a ogni tipo di laurea.

Gli esami consistono in quattro prove scritte e in una prova orale.

I decreti ministeriali che indicano i concorsi stabiliscono le materie che formano oggetto delle prove

scritte e di quella orale, in relazione al diploma di laurea richiesto per l'ammissione a ciascun concorso.

#### **Art. 40**

La nomina alla qualifica iniziale della carriera di concetto del ruolo tecnico ispettivo di cui alla tabella B allegata alla presente legge ha luogo mediante pubblico concorso per esami fra candidati in possesso del diploma di ragioniere.

Gli esami consistono in tre prove scritte e in una prova orale.

Il decreto ministeriale che indice il concorso stabilisce le materie che formano oggetto delle prove scritte e della prova orale.

#### **Art. 41**

Nella prima applicazione della presente legge, dieci posti del ruolo tecnico ispettivo della carriera direttiva e cinque posti del ruolo tecnico ispettivo della carriera di concetto, di cui alla tabella B, allegata alla presente legge, possono essere conferiti, con le modalità stabilite dall'art. 200 del testo unico approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3, a impiegati appartenenti, rispettivamente, a ruoli amministrativi della carriera direttiva e a ruoli amministrativi della carriera di concetto del Ministero dell'industria, del commercio e dell'artigianato. [1]

Inoltre nella prima applicazione della presente legge tutti i posti di nuova istituzione possono essere conferiti senza tener conto di posizioni in soprannumero.

[Note:]

1. V. sub art. 38.

#### **Art. 42**

Il regolamento di esecuzione sarà emanato con decreto del Presidente della Repubblica, su proposta del Ministro per l'industria, il commercio e l'artigianato, di concerto con i Ministri per la grazia e giustizia e per i trasporti e l'aviazione civile entro sei mesi dalla pubblicazione della presente legge. [1]

Il regolamento stesso potrà prevedere, per le infrazioni alle sue norme, sanzioni amministrative da lire 1.000 a lire 50.000. [2]

[Note:]

1. V. D.P.R. 24 novembre 1970, n. 973.

2. V. art. 65 D.P.R. 24 novembre 1970, n. 973. Il precedente importo (da lire 1.000 a lire 50.000) è stato così elevato per effetto dell'art. 114, secondo comma, L. 24 novembre 1981, n. 689.

#### **Art. 43**

Le disposizioni della presente legge, esclusi il presente articolo e gli articoli 38, 39, 40 e 41, si

applicano a decorrere dal 180° giorno successivo a quello della pubblicazione del regolamento di esecuzione, [1] salvo quelle di cui agli articoli 11, primo, secondo, terzo, quarto, quinto e sesto comma; 12; 14, primo comma; 15; 16, primo comma, numeri 1) e 2), secondo e terzo comma; 17; 20; 31; 35 e 37, le quali si applicano dal giorno della pubblicazione del regolamento stesso.

Le imprese autorizzate all'esercizio dell'assicurazione della responsabilità civile per i danni causati dalla circolazione dei veicoli, in esercizio alla data di pubblicazione del regolamento di esecuzione della presente legge, debbono, per poter continuare la loro attività in questo ramo, provvedere agli adempimenti di cui agli articoli 11, primo comma, e 35, entro il 60° giorno da tale data. [2]

Nella prima applicazione dell'art. 11 le imprese debbono presentare al Ministero dell'industria, del commercio e dell'artigianato, unitamente alle tariffe dei premi e alle condizioni generali di polizza, gli elementi statistici e tecnici indicati nell'art. 14, comma primo.

**[Note:]**

1. Ossia dal 12 giugno 1971.

2. Ossia dal 6 febbraio 1971.

La presente legge, munita del sigillo dello Stato, sarà inserita nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica Italiana. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Roma, addì 24 dicembre 1969

SARAGAT

RUMOR – MAGRI' – RESTIVO – GAVA – BOSCO – COLOMBO E. – CARON – NATALI –  
SEDATI – GASPARI – DONAT CATTIN – COLOMBO V.

Visto, il Guardasigilli: GAVA

## ALLEGATO

### TABELLA A

*Tabella così modificata negli importi dal D.P.R. 19 aprile 1993, a decorrere dal 1° maggio 1993. Precedenti modificazioni erano state apportate dal D.P.R. 12 agosto 1977, n. 776 (a decorrere dal 1° gennaio 1978), D.P.R. 17 giugno 1982, n. 457 (a decorrere dal 1° agosto 1982), D.P.R. 22 luglio 1983, n. 357 (a decorrere dal 1° agosto 1983), D.P.R. 4 agosto 1984, n. 517 (a decorrere dal 1° settembre 1984), D.P.R. 9 aprile 1986, n. 124 (a decorrere dal 1° maggio 1986), D.P.R. 9 febbraio 1990, n. 124, (a decorrere dal 1° luglio 1990).*

## MINIMI DI GARANZIA PER L'ASSICURAZIONE OBBLIGATORIA STABILITI AI SENSI DELL'ARTICOLO 9 DELLA LEGGE

a) Per i motoveicoli ad uso privato, la somma assicurata non può essere inferiore

- a Euro 774.685,35 per ogni sinistro.
- b) Per le autovetture ad uso privato, la somma assicurata non può essere inferiore a Euro 774.685,35 per ogni sinistro.
- c) Per gli autobus ad uso privato, la somma assicurata non può essere inferiore a Euro 2.582.284,50 per ogni sinistro.
- d) Per le motocarrozze da noleggio o ad uso pubblico, la somma assicurata non può essere inferiore a Euro 774.685,35 per ogni sinistro.
- e) Per gli autoveicoli da noleggio o ad uso pubblico, i filoveicoli e i rimorchi destinati al trasporto di persone nonché per gli autocarri adibiti eccezionalmente al trasporto di persone, la somma assicurata non può essere inferiore a Euro 774.685,35 per ogni sinistro per i veicoli con un numero di posti non superiore a nove e a Euro 2.582.284,50 per ogni sinistro per i veicoli con un numero di posti superiore a nove.
- f) Per gli autoveicoli, i filoveicoli e rimorchi per trasporto di cose, per il trasporto promiscuo di persone e di cose, per uso speciale e per trasporti specifici, la somma assicurata non può essere inferiore a Euro 774.685,35 per ogni sinistro.
- g) Per i trattori stradali, i carrelli e le macchine operatrici, la somma assicurata non può essere inferiore a Euro 774.685,35 per ogni sinistro.
- h) Per i motoscafi e le imbarcazioni a motore adibiti a diporto o ad uso privato, la somma assicurata non può essere inferiore a Euro 774.685,35 per ogni sinistro.
- i) Per i motoscafi e le imbarcazioni a motore adibiti a servizio pubblico, la somma assicurata non può essere inferiore a Euro 1.291.142,25 per ogni sinistro.
- l) Per l'assicurazione prevista all'art. 3 della legge, per gare e competizioni di qualsiasi genere, la somma assicurata non può essere inferiore a Euro 2.582.284,50 per ogni sinistro.

## TABELLA B

### RUOLI TECNICI ISPETTIVI

Carriera direttiva:

#### **Coefficiente Qualifica Organico**

670 Ispettore generale 2

500 Ispettore capo 4

402 Ispettore superiore 6

325 Ispettore principale

271 Ispettore 8

229 Ispettore aggiunto 20

Carriera di concetto:

**Coefficiente Qualifica Organico**

500 Ispettore capo aggiunto 1

402 Ispettore principale aggiunto 2

325 Primo ispettore aggiunto 3

271 Ispettore aggiunto 1a classe

229 Ispettore aggiunto 2a classe 4

202 Ispettore aggiunto 3a classe 10